

CONDICIONES TÉCNICAS Y CONSTRUCTIVAS DE LAS CARROZAS Y VEHÍCULOS ENGANANADOS

Las condiciones técnicas que deben presentar todas las carrozas y vehículos participantes son las siguientes:

- **NEUMÁTICOS.** Los vehículos deben estar equipados con neumáticos de las dimensiones y características previstas por el fabricante en la homologación del vehículo o sus equivalentes, según lo dispuesto en la reglamentación vigente. Dichos neumáticos deberán presentar unas condiciones óptimas para su uso, prohibiéndose la participación de vehículos con neumáticos desinflados, desgastados o deformados.
Los elementos decorativos o estructurales de la carroza o coche engalanado deberán permitir la total maniobrabilidad de los neumáticos.
- **FRENOS.** Todos los vehículos participantes deberán disponer, en cada caso de:
 - **FRENO DE SERVICIO:** debe permitir controlar el movimiento del vehículo y detenerlo de una forma segura, rápida y eficaz, cualesquiera que sean las condiciones de la velocidad y de carga y para cualquier pendiente ascendente o descendente en la que el vehículo se encuentre. Su acción debe ser regulable.
 - **FRENO DE SOCORRO:** debe permitir detener el vehículo en una distancia razonable en caso de fallo del freno de servicio. Su acción debe ser regulable.
 - **FRENO DE ESTACIONAMIENTO:** deben permitir mantener el vehículo inmóvil en una pendiente ascendente o descendente, incluso en ausencia del conductor, quedando mantenidos entonces los elementos activos en posición de aprieto por medio de un dispositivo de acción puramente mecánico.
- **ALUMBRADO.** Todos los vehículos participantes, deberán llevar en perfecto estado los siguientes sistemas de alumbrado:
 - Luz de cruce o de corto alcance.
 - Luz de posición delantera.
 - Luz de posición trasera.
 - Luz de marcha atrás.
 - Luz indicadora de dirección.
 - Señal de emergencia.
 - Luz de frenado.
 - Luz de alumbrado interior.

Todos estos elementos deberán cumplir las exigencias técnicas del Anexo X del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

- **GRUPO ELECTRÓGENO.** La instalación de un grupo electrógeno debe cumplir los siguientes requisitos:
 - Se recomienda la utilización de equipos electrógenos ubicados en el vehículo remolcado, debiendo estar ubicados en un compartimento aislado de cualquier espacio accesible de la carroza.
 - El compartimento estará debidamente revestido en su interior con materiales ignífugos retardante, careciendo este de la existencia de elementos o materias combustibles.
 - Debe garantizarse la ventilación del generador, así como la extracción de humos hasta el exterior del compartimento.
 - Este compartimento deberá ser accesible desde el exterior de la carroza y a nivel del suelo, disponiendo de una puerta practicable.

- El grupo electrógeno deberá disponer de un paro de emergencia practicable desde el exterior de la carroza.
 - Se recomienda disponer de un extintor de disparo automático de 6 kg en el habitáculo del generador.
 - El grupo electrógeno deberá calcularse en función de la potencia eléctrica instalada y del tiempo previsto de funcionamiento, dado que se prohíbe tanto el transporte de combustible en el vehículo como el repostaje durante el desarrollo del desfile.
 - Se recomienda la utilización de grupos electrógenos que empleen gasóleo como combustible, tratando de eliminar el uso de la gasolina dada su mayor peligrosidad.
- SISTEMA ELÉCTRICO.** Todo el sistema eléctrico del vehículo debe estar protegido contra el acceso libre, debe ser estanco y estar protegido de cualquier elemento que produzca cortocircuito. Además, el vehículo dispondrá de una linterna manual ubicada en la cabina.
- DIRECCIÓN.** Todos los vehículos participantes deberá disponer de un certificado que garantice el correcto estado del sistema de dirección.
- MASA.** La masa no debe comprometer la estabilidad del vehículo de manera que produzca un cambio significativo en el centro de gravedad del mismo, ni perjudicar las obras y plantaciones de la vía o constituir obstáculo para su paso bajo puentes, viaductos o instalaciones aéreas.
- CABEZA TRACTORA.** Todo elemento utilizado como cabeza tractora de remolques, semi-remolques, plataformas, etc., deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.
- EQUIPOS DE SONIDO.** Durante el recorrido, los equipos de sonido deben ir dirigido en la dirección del coso, colocados en la parte posterior de la carroza. Los altavoces deben dirigirse hacia el siguiente vehículo y solo podrán estar en funcionamiento durante el desarrollo del desfile.
- Las carrozas podrán hacer uso de ellos durante su estacionamiento previo, pudiendo alcanzar un máximo de 8.000 vatios, según la Ley de Ruido y las Ordenanzas Municipales.
- MEDIDAS ANTI EMPOTRAMIENTO Y ATROPELLO.** Todos los vehículos destinados al transporte de personas deben estar construido y/o equipados de manera que ofrezcan en todo su ancho una protección eficaz contra el empotramiento de vehículos que puedan chocar en su parte trasera, así como estar contruidos y/o equipados con un sistema o medios tendente a evitar que los peatones o el público asistente se introduzca bajo sus ruedas. De este modo, dispondrán de una separación entre la protección y el suelo no superior a 35 centímetros, excepto en las planchas que deberán estar compartimentadas entre 40 y 50 centímetros.
- CONFINAMIENTO.** El conductor deberá estar ubicado en un habitáculo diferenciado del resto de ocupantes, separados de los mismos mediante mampara o elementos de seguridad que impida posibles proyecciones de objetos sobre el mismo.
- EVACUACION DE CALOR Y HUMO/GASES.** El motor y las piezas de este estarán protegidos del libre acceso de personas, impidiendo que se puedan introducir cualquier objeto que impida su funcionamiento, y a la vez, permita la refrigeración del mismo, recomendándose que la evacuación de los humos/gases de escape se realice a través de la parte inferior del vehículo.
- BARANDILLAS DE SEGURIDAD.** Todos los vehículos que transporte personas, y cuya altura de planta para ellas sea superior a un metro y diez centímetros (1.10), deberán llevar BARANDILLA de, al menos, noventa centímetros (90) de altura, anclada y fijada a la estructura del vehículo.

Las barreras de protección, incluidas las de las escaleras y rampas, estarán diseñadas de forma que:

- No pueda ser fácilmente escaladas por los niños.
- No tengan aberturas que pueda ser atravesadas por una esfera de 10 centímetros de diámetro.

- ACCESOS.** Todos los accesos a los vehículos deberán estar libres de obstáculos, así como cumplir con las medidas de seguridad, tales como disponer de barandillas para aquellos elementos de más de cincuenta (50) centímetros de altura, colocando un pasa-manos en los lados libres.

Las escaleras deben estar operativas, tanto para el acceso como para la salida de personas del vehículo, y todas ellas con al menos ochenta (80) centímetros de ancho.

Los vehículos cerrados, aquellos de más de 12 metros y los que tengan un aforo superior a cincuenta (50) personas, deberán tener **DOS (2) ENTRADAS-SALIDAS** totalmente libres, a una distancia no superior a **6 metros**, para que, en caso de evacuación se pueda realizar con seguridad.

- CARGA Y ELEMENTOS.** Todos los elementos, cargas u objetos que se encuentren sobre la plataforma del vehículo deben estar perfectamente anclados al mismo, para evitar desplazamientos o caídas.

Todos los elementos que tengan acceso libre a personas, no presentarán aparatos, dispositivos y/o cualquier material que puedan causar lesiones, tales como aristas, ángulos, bordes, etc.

- VISIBILIDAD.** El conductor tendrá visibilidad **TOTAL** sobre el espacio de la vía por la que circula el vehículo. Los vehículos deberán disponer de los espejos retrovisores oportunos. En caso de no cumplir con este criterio, deberán disponer de **DOS (2) PERSONAS DE AUXILIO MÁS** con funciones específica de guía y apoyo al conductor.

- AFORO.** Para el cálculo del aforo máximo de personas en plataforma libre del vehículo, se aplicará el criterio de 2 personas / m², no pudiendo sobrepasar dicho aforo en ningún momento del trayecto, mientras el vehículo se encuentra en el interior del recorrido del desfile.

- DECORACIÓN.** Se recomienda que todos los elementos decorativos estén contruidos con materiales ignífugos y que los elementos con puntos de anclaje sean fácilmente desmontables. En todo caso, en la carroza se dispondrá de las herramientas necesarias para un desmontaje rápido de estos elementos en caso de necesidad.

- EXTINCIÓN DE INCENDIOS.** Todos los vehículos deberán disponer de, como mínimo, **UN (1) EXTINTOR DE EFICACIA 21A - 113B (ABC)** y **UNO (1) MÁS** si la carroza dispone de más de 8 metros de longitud. Además, de lo anterior, dispondrá de **UN (1) EXTINTOR DE 6 KG DE CO₂**, en caso de disponer de instalación eléctrica. Estos elementos deberán estar en perfecto estado de uso, con la revisión actualizada. Se colocarán en un lugar visible y accesible de la carroza o vehículo, debiendo estar claramente señalizados y sujetos a paramento vertical. Al menos, el Responsable de Seguridad de la carroza o coche engalanado deberá conocer el funcionamiento del mismo.

- SOLUCIONES ALTERNATIVAS.** Se entiende por soluciones alternativas aquellas que se aparten total o parcialmente de estas bases. Se podrán adoptar siempre que se justifique documentalmente por un técnico competente, que el vehículo cumple las exigencias básicas de estas bases, fundamentado que sus prestaciones son al menos, equivalentes a las que se obtendrían por aplicación de las mismas. Estas soluciones alternativas serán valoradas por la entidad organizadora, en base a las condiciones del desfile a desarrollar.