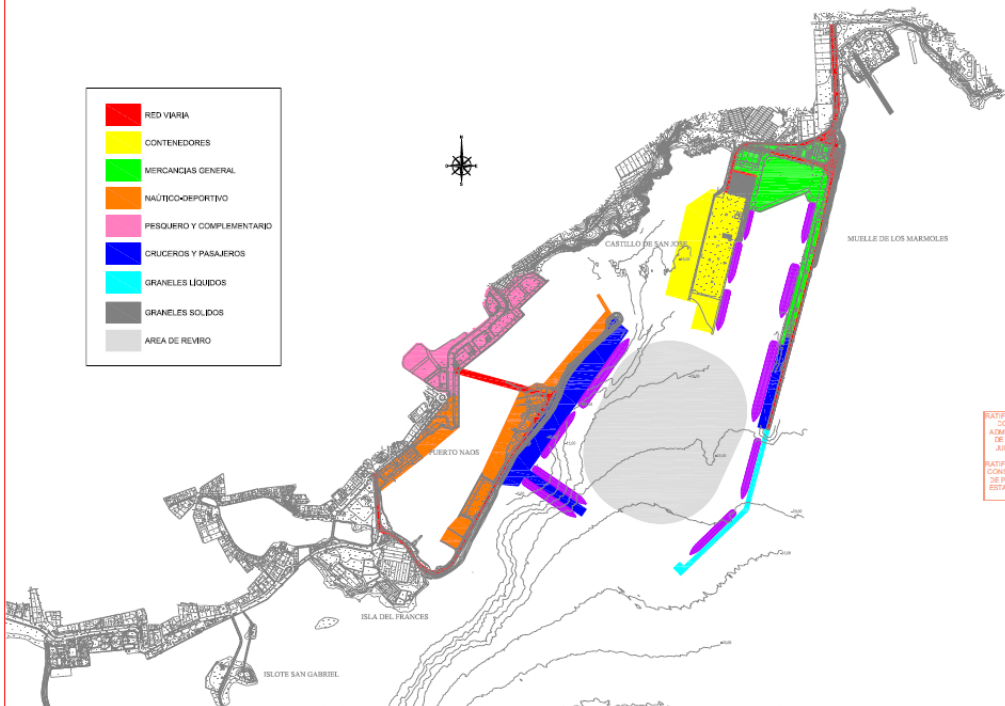




RATIFICADO POR EL
CONSEJO DE
ADMINISTRACIÓN
DE LA A.M.P. EN
JULIO DE 2005

RATIFICADO POR EL
CONSEJO RECTOR
DE PUERTOS DEL
ESTADO EN JULIO
DE 2006



Puertos de Las Palmas

Autopuerto de Las Palmas

TÍTULO DEL PROYECTO:

PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS
DEL PUERTO DE ARRECIFE

ESCALA:

1/10.000

PLANO Nº:

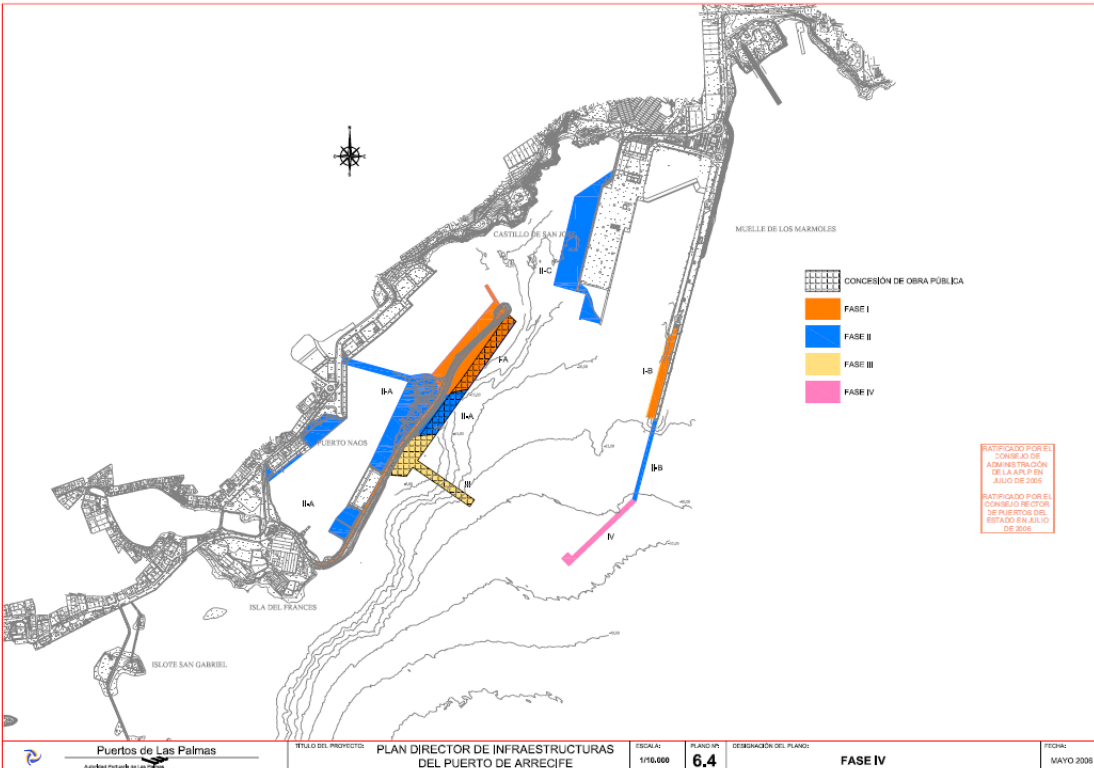
5.4

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

ALTERNATIVA 4

FECHA:

MAYO 2006



6.1. ANÁLISIS DE LA PROGRAMACIÓN

El objeto del presente capítulo corresponde a la presentación ordenada de las distintas actuaciones a realizar en el Puerto de Arrecife, la distribución de las anualidades del presupuesto de ejecución por contrata, que corresponden a cada periodo o escenario de años, y el calendario resultante de inversiones, haciendo una estimación de la inversión en infraestructura, equipamiento o instalaciones.

Se han programado las actuaciones tan pronto como es posible llevarlas a cabo, sin provocar desequilibrios financieros y manteniendo una distribución razonable del volumen de inversión en los distintos ejercicios.

La programación aquí elaborada ha sido determinada, en su mayor parte, por las previsiones de crecimiento en los distintos sectores de tráfico marítimo, especialmente el de cruceros, pero al mismo tiempo, y dadas las características e incertidumbres de la demanda, se ha ajustado a las posibilidades técnicas y financieras de ejecución.

Esta programación se ha desarrollado en tres escenarios o periodos de actuaciones:

- PERIODO DE ACTUACIONES I 2006/2009
- PERIODO DE ACTUACIONES II 2010/2016
- PERIODO DE ACTUACIONES III 2015/2018
- PERIODO DE ACTUACIONES IV 2017/2020

A continuación se realiza una breve descripción de las obras proyectadas en cada una de las fases:

Descripción de las obras

Han sido divididas en cuatro fases que se corresponden con el orden de ejecución de los amplios trabajos de ampliación del Puerto. Se ha valorado cada una de ellas de forma independiente en el Plan Director, por lo que se va a proceder a describirlas independientemente.

Fase I-A

Constituye el relleno y formación de muelles en el Noreste de Puerto Naos, formando un nuevo muelle de Cruceros (300 metros de línea de atraque) por el lado naciente y un muelle de ribera que se destinará a dársena deportiva (346 metros de muelle) por el lado Poniente, además de un pequeño espigón de protección para los barcos que atraquen cerca de la parte Norte de la dársena deportiva, de 65 metros de longitud.

Para conseguir líneas de atraque en ambos lados, (por el lado Naciente para cruceros y por el lado Poniente para la dársena deportiva), es necesario dragar (por el lado Naciente se draga hasta la cota -12,00 metros y por el lado Poniente se draga hasta la cota -3,50 metros). Es de destacar que en esta fase, el dragado es de casi 250.000 m³.

Previamente a la obtención de las explanadas, se demuele el espaldón existente y se retiran las escolleras no aptas, tanto por medios marinos como terrestres.

Fase I-B

Consiste en un ensanche del muelle de Los Mármoles por su lado poniente ganando una longitud de atraque interior de 310 metros, mediante un cajón prefabricado, que cierra un espacio entre éste y el propio muelle de Los Mármoles, hasta el arranque de la fase II-B, y que se rellena según podemos ver en dicha sección tipo. Se consigue la ampliación del ancho del Muelle de Los Mármoles hasta los 42 metros (contando con el espaldón existente).

Fase II-A

En primer lugar, comprende esta Fase II-A la continuación de la Fase I-A, es decir, la prolongación hacia el Sur (200 metros) del muelle de

cruceros con la misma alineación que en la fase anterior, para lo cual, obviamente, es necesario continuar con los rellenos.

Por el lado Poniente esta fase comprende las obras de rellenos y muelles necesarias para crear las superficies destinadas a desarrollar la Actuación Puerto-Ciudad de Arrecife.

La comunicación entre el litoral de la ciudad y las explanadas ganadas al mar para el atraque de los cruceros, se realizará a través de un vial de acceso de dos carriles por sentido, mediana y aceras, de un ancho total de 24,00 metros.

Fase II-B

Esta fase la constituye la prolongación del muelle de Los Mármoleros, siguiendo la misma alineación que tiene en la actualidad.

Dicha prolongación se realiza con una longitud de 300 metros aproximadamente, con una sección de cajones de hormigón armado, apoyados en una banqueta de escollera.

Fase II-C

La fase II-C constituye la ampliación de la terminal de contenedores, que se compone de los rellenos y obras de atraque, en el que podemos apreciar cinco alineaciones distintas. Estas obras no tienen otro sentido que ampliar la superficie de explanada porta-contenedores, sin ampliar la línea de atraque para los barcos porta-contenedores, aunque sí se deja abierta la posibilidad de que puedan atracar un determinado tipo de barcos deportivos.

Fase III

Esta fase se corresponde con la culminación de las obras en el futuro muelle de cruceros y lo que sería, al mismo tiempo, el contradique del Puerto de Arrecife.

Perpendicular al muelle de cruceros arranca el contradique del Puerto, con una longitud de 249 metros, formada por cajones prefabricados de hormigón armado de 34,70 metro de largo, dispuestos transversalmente a la alineación de avance, para conseguir línea de atraque por ambos lados.

Fase IV

Esta fase corresponde con la prolongación del muelle de Los Mármoleros 326 metros, pero cambiando la alineación tal y como se aprecia en los planos al efecto. Este cambio de alineación ha de servir para abrigar la dársena portuaria de los temporales de componente Sur, que son los que causan las más importantes agitaciones interiores, pero por otro lado está limitado a no dejar una bocana en el Puerto demasiado estrecha.

Esta prolongación se constituye mediante un cajón de hormigón armado prefabricado. El final del Muelle, se culmina anexando dos cajones de modo que hagan las funciones de morro.

6.2. CALENDARIO DE EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

Periodo de Actuaciones I.	2006/2009
- I-A.- Muelle de Cruceros y Puerto Deportivo.	2007/2009
- I-B.- Ampliación Muelle de Los Mármol	2006/2009
Periodo de Actuaciones II.	2010/2016
- II-A.- Muelle de Cruceros y Dársena de Naos.	2010/2015
- II-B.- Prolongación Dique Los Mármol	2010/2013
- II-C.- Ampliación Terminal de Contenedores.....	2013/2016
Periodo de Actuaciones III.	2015/2018
Periodo de Actuaciones IV.	2017/2020

6.3. CALENDARIO DE INVERSIONES

Periodo de Actuaciones I.	2006/2009
- I-A.- Muelle de Cruceros y Puerto Deportivo.	16,03 m€
- I-B.- Ampliación Muelle de Los Mármol	13,35 m€
Periodo de Actuaciones II.	2010/2016
- II-A.- Muelle de Cruceros y Dársena de Naos.....	11,63 m€
- II-B.- Prolongación Dique Los Mármol.....	16,83 m€
- II-C.- Ampliación Terminal de Contenedores	13,39 m€
Periodo de Actuaciones III.	2015/2018
- III.- Cierre sur Muelle de Cruceros.	23,94 m€
Periodo de Actuaciones IV.	2017/2020
- IV.- Prolongación Dique Los Mármol.....	23,61 m€