

# PLAN DE AUTOPROTECCIÓN DEL "XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"

## INFORMACION GENERAL



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y  
EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRUEBA DEPORTIVA



**“XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015”**

# DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA DE NATACIÓN

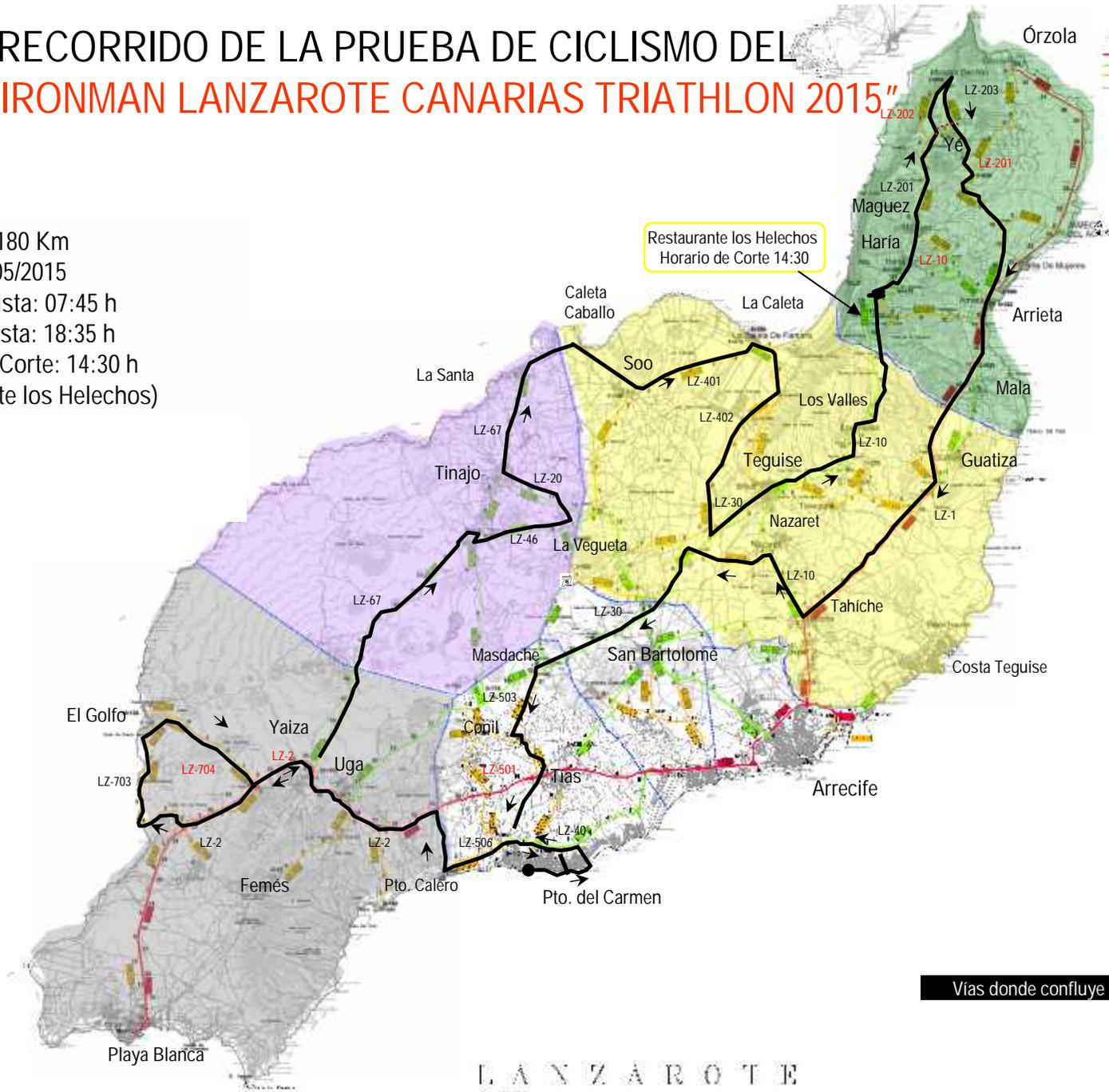
"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# RECORRIDO DE LA PRUEBA DE CICLISMO DEL "XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"

Distancia: 180 Km  
Fecha: 23/05/2015  
Primer ciclista: 07:45 h  
Ultimo ciclista: 18:35 h  
Horario de Corte: 14:30 h  
(Restaurante los Helechos)



Vias donde confluye trafico normal con ciclistas

# DESCRIPCION DE LA PRUEBA CARRERA A PIE (MARATÓN)

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"

Distancia: 42,2 Km  
Fecha: 23/05/2015  
Horario de salida: 13:00 h  
Primer corredor: 13:00 h  
Horario de Corte: 00:00h

Recorrido de la prueba deportiva



Deberán de realizar 1 vuelta desde las proximidades del Hotel Fariones hasta las proximidades del Marina Colón (El Cable) del municipio de Arrecife y una vez completada la primera vuelta realizar otras dos desde el hotel Fariones hasta el Hotel Beatriz.



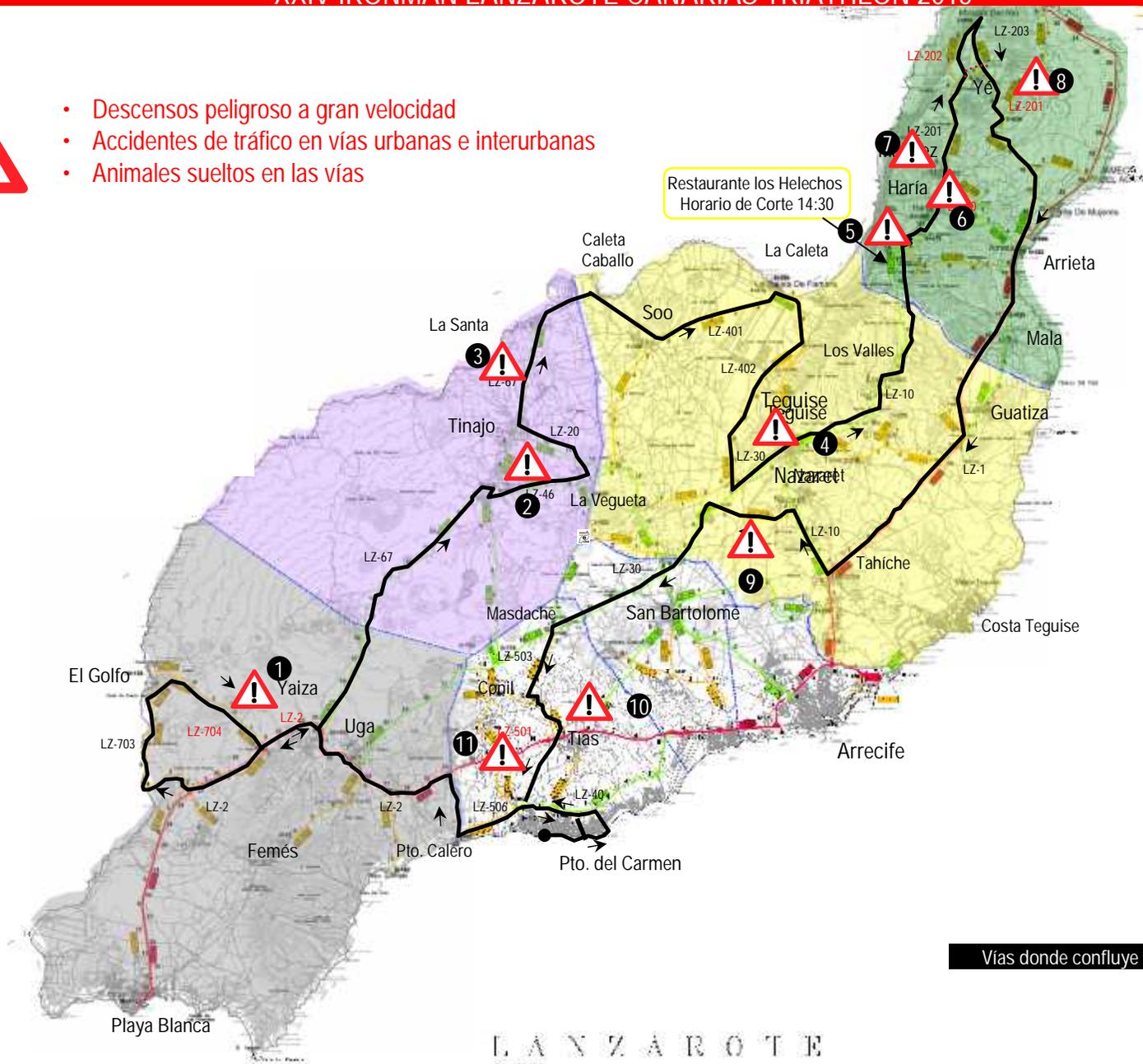
CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# MAPA DE RIESGO DE LA PRUEBA DE CICLIMO

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"



- Descensos peligrosos a gran velocidad
- Accidentes de tráfico en vías urbanas e interurbanas
- Animales sueltos en las vías



Vías donde confluye tráfico normal con ciclistas

LANZAROTE

# MAPA DE RIESGO DE LA PRUEBA DE MARATON

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# CRITERIOS ESPECIFICOS DE SEGURIDAD PRUEBA DE CICLISMO



**“XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015”**

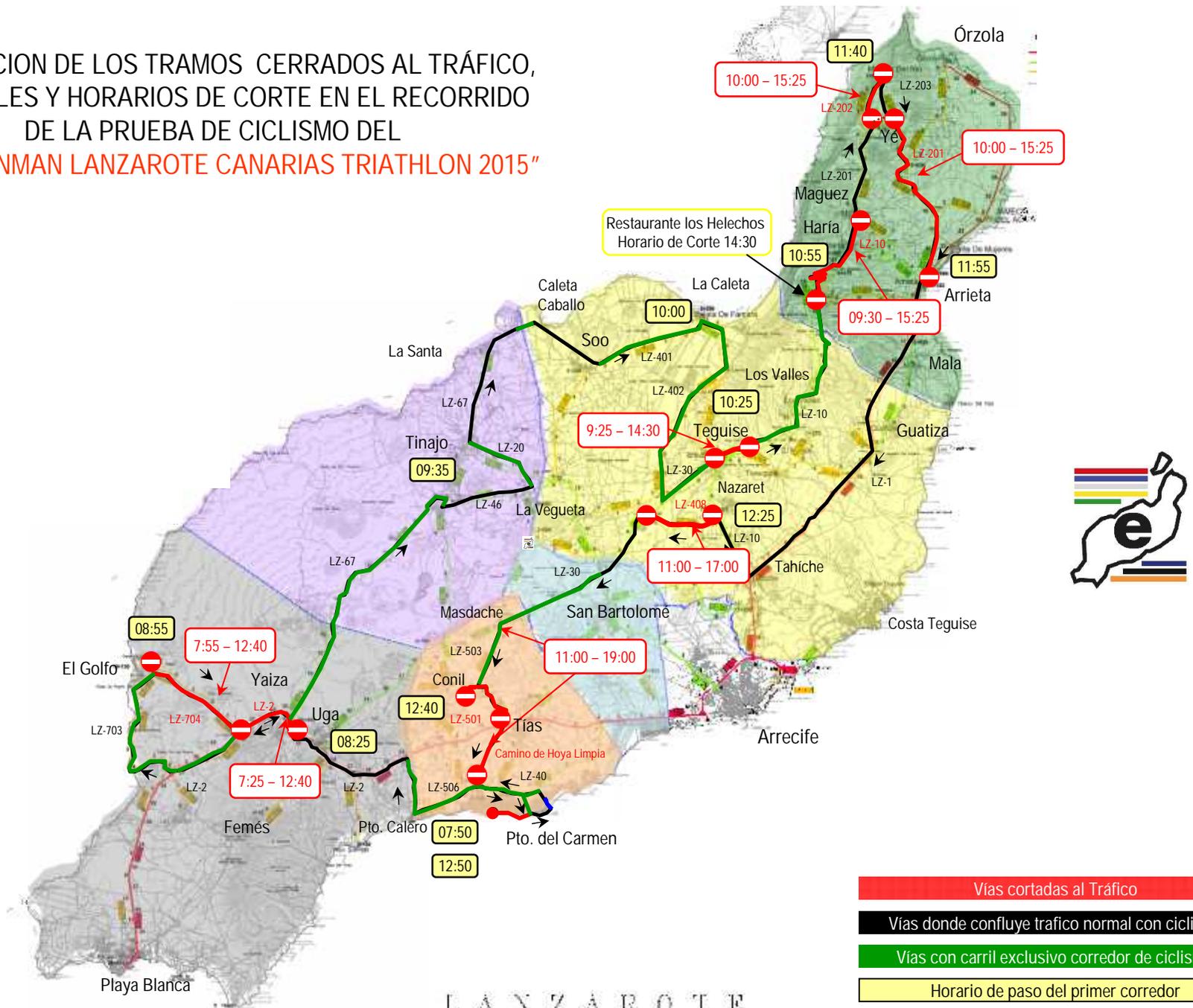
# CRITERIO DE LA MÁXIMA SEGURIDAD

“XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015”

TRAMOS DE CARRETERA AFECTADOS EN EL IRONMAN_2015	
LZ- 1	(Arrecife - Órzola) P.K. 3+700 a P.K. 20+560
LZ- 2	(Arrecife - Playa Blanca) P.K. 14+700 a P.K. 27+500
LZ- 10	(Tahiche - Arrieta) P.K. 0+000 a P.K. 3+000; de P.K. 5+430 a 21+390
LZ- 20	(Arrecife - Tinajo) P.K. 13+000 a P.K. 17+000
LZ- 30	(Teguise - Uga) P.K. 0+000 a P.K. 15+220
LZ- 40	(Aeropuerto - Pto.del Carmen) P.K. 1+500 a P.K. 8+140
LZ- 67	La Santa - Yaiza
LZ- 201	(Máquez - Arrieta) P.K. 0+000 a P.K. 3+350; de P.K. 4+500 a 12+840
LZ- 202	Hoya de Pila - Mirador del Río
LZ- 203	Yé - Mirador del Río
LZ- 402	Las Amapolas - Caleta de Famara
LZ- 408	Nazaret - Vuelta de Ajai
LZ- 410	Soo - Caleta de Famara
LZ- 501	(Los Lirios - La Geria) P.K. 0+000 a P.K. 2+500
LZ-503	Masdache Conil
LZ- 504	(Macher - Pto. del Carmen) P.K. 2+000 a P.K. 2+460
LZ- 506	Pto. del Carmen - Pto. Calero
LZ- 703	(Las Breñas - El Golfo) P.K. 1+800 a P.K. 10+130
LZ- 704	Yaiza- El Golfo

Las carreteras que no aparecen con P.K. es que son su totalidad

DESCRIPCION DE LOS TRAMOS CERRADOS AL TRÁFICO,  
 ESPECIALES Y HORARIOS DE CORTE EN EL RECORRIDO  
 DE LA PRUEBA DE CICLISMO DEL  
 "XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"



- Vías cortadas al Tráfico
- Vías donde confluye tráfico normal con ciclistas
- Vías con carril exclusivo corredor de ciclismo
- Horario de paso del primer corredor
- Horario de cierre de carreteras

Los datos expuestos son estimaciones, podría sufrir variaciones en función de los participantes o los propios responsables

LANZAROTE

# CRITERIO DE LA MÁXIMA SEGURIDAD

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"

Situación que no quiere que se vuelva a producir



CRITERIO ESTABLECIDOS PARA LAS VÍAS DEL  
RECORRIDO DE CICLISMO (VÍAS INTERURBANAS)  
"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"



# VÍA CERRADA AL TRÁFICO ( SOLO CICLISTAS)

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"

**21,11%**



Vías cortadas al Tráfico



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# VÍA DONDE CONFLUYEN TRAFICO NORMAL CON CICLISTAS

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"

**37,38%**



Circulación del Trafico Rodado

Vías donde confluye trafico normal con ciclistas



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# VÍA CON CARRIL EXCLUSIVO CORREDOR DE CICLISMO

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"

41,31%



Vías con carril exclusivo corredor de ciclismo

Circulación del Trafico Rodado



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# CRITERIO EN VIAS URBANAS

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# CRITERIO EN VIAS URBANAS

“XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015”



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE

# CRITERIO EN CAMINOS CON ACCESO A VÍAS PRINCIPALES

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"



CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE LA ISLA DE LANZAROTE



# TRAYECTO 5 → 1ª ROTONDA Nº 5 (PUERTO CALERO)

La población será advertida e informada, para prevenir incidentes, paneles informativos.

No podrán circular entre las **08:17 y 10:27** horas, **BAJO NINGUN CONCEPTO**, TODOS LOS ACCESOS A LA VIA PRINCIPAL EN EL NÚCLEO POBLACIONAL SERÁN CORTADOS.



# LZ-2 (ROTONDA DE ENTRADA A YAIZA)



# DATOS DE INTERÉS DE LA SEGURIDAD



**“XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015”**

# “XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015”

## DATOS DE INTERÉS

EDICIONES ANTERIORES AL 2011 DEL IRONMAN		
PRUEBA DE CICLISMO (180 Km)	Distancia (Km)	%
Vía cortadas al tráfico	24,1	13,88%
Vías que confluyen tráfico rodado y corredores	155,9	86,00%
<b>TOTAL:</b>	<b>180</b>	<b>100,00%</b>

EDICION DEL IRONMAN 2015		
PRUEBA DE CICLISMO (180 Km)	Distancia (Km)	%
Vía cortadas al tráfico	38	21,11%
Vía exclusiva para el corredor	74,35	41,31%
Vías que confluyen tráfico rodado y corredores	67,65	37,38%
<b>TOTAL:</b>	<b>180</b>	<b>100,00%</b>

COMPARATIVA (EDICIONES ANTERIORES Y ACTUAL)		
PRUEBA DE CICLISMO (180 Km)	Distancia (Km)	%
Vía cortadas al tráfico	14	7,23%
Vía exclusiva para el corredor	74,35	100%
Vías que confluyen tráfico rodado y corredores	67,65	49,42%
<b>TOTAL:</b>		<b>156,65%</b>



# RESUMEN DE RECURSOS



**“XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015”**

# RECURSOS MATERIALES Y HUMANOS EN EMERGENCIAS

“XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015”

RECURSOS MATERIALES Y HUMANOS EN EMERGENCIA																	
	EMBARCACIÓN	MOTO DE AGUA	PIRAGUAS	TODO TERRENO / (WV)	AMBULANCIA (SVB)	AMBULANCIA (SVA)	COCHES/ VEH. TRANSPORTE	MOTO/ CICLOMOTOR	HELICOPTERO	HOSPITALITO (PSA)	PUESTO DE MANDO AVANZADO	GENERADOR	EQUIPOS DE COMUNICACIÓN	BUZOS	PERSONAL DE EMERGENCIA	PERSONAS VOLUNTARIAS	
CONSORCIO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA				1							1	1			4		
PROTECCIÓN CIVIL ARRECIFE				3			1									10	
PROTECCIÓN CIVIL HARÍA				3												10	
PROTECCIÓN CIVIL SAN BARTOLOME							3									11	
PROTECCIÓN CIVIL TÍAS				1			2	1								6	
PROTECCIÓN CIVIL TINAJO				1	1		2									8	
PROTECCIÓN CIVIL YAIZA				1	1											8	
SALVAMAR LANZAROTE	1														5		
GOBIERNO DE CANARIAS									1		1				7		
GEAS (GUARDIA CIVIL)													4				
EMERGENCIAS FUERTEVENTURA				1	2		1									10	
EMERLAN	12	4		4	2	1										86	
SIA					2											6	
ISSCAN					1											4	
ORGANIZADOR (CLUB LA SANTA)			24												12		
ORGANIZADOR																	
<b>TOTAL NUMERO DE RECURSOS HUMANOS:</b>															28	137	<b>165</b>
<b>TOTAL NÚMERO DE RECURSOS MATERIALES:</b>	13	4	24	15	9	1	8	1	1		2	1		4			<b>83</b>

# RECURSOS MATERIALES Y HUMANOS EN SEGURIDAD

"XXIV IRONMAN LANZAROTE CANARIAS TRIATHLON 2015"

RECURSOS MATERIALES Y HUMANOS SEGURIDAD							
	EMBARCACIÓN	TODO TERRENO	COCHES	MOTOS	VEHICULO DE ATESTADOS	AGENTES	PERSONAL DE SEGURIDAD
GUARDIA CIVIL (TRÁFICO Y SEGURIDAD CIUDADANA)		4	12	47	2	70	
GUARDIA CIVIL (PATRULLERA)	1					4	
POLICÍA LOCAL ARRECIFE							
POLICÍA LOCAL HARÍA			1	1		4	
POLICÍA LOCAL SAN BARTOLOMÉ				2		6	
POLICÍA LOCAL DE TEGUISE			2	2		8	
POLICÍA LOCAL TÍAS			5	7	1	30	
POLICÍA LOCAL TINAJO						5	
POLICÍA LOCAL YAIZA			2			3	
SEGURIDAD PRIVADA (ORGANIZACIÓN)							
AUXILIARES DE SEGURIDAD (ORGANIZACIÓN)							
<b>TOTAL NÚMERO DE RECURSOS HUMANOS:</b>						<b>130</b>	<b>130</b>
<b>TOTAL NÚMERO DE RECURSOS MATERIALES:</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>59</b>	<b>3</b>		<b>89</b>