

5 COSTES

Para el análisis de costes realizado, se plantean las siguientes premisas:

- Total días estimados de ocupación de la Base: un año (incluyendo preparación, perforación y abandono)
- Los costes de combustible de los buques de apoyo y la plataforma perforadora están estimados en base a los 210 días de perforación.
- La toma de combustible para la plataforma perforadora se realizará siempre en Las Palmas (1000 m³ cada 10 días), se estima un Total aproximado de casi 18.000 tons.
- Entradas del buque en puerto: 60. Tomando para el cálculo una media de 2 o 3 entradas por semana durante el periodo de operaciones.
- Se considera que la plataforma de perforación será la “Rowan Reinasance”
- Se consideran dos buques de apoyo a la plataforma con características similares al PSV Skandi Sotra con una velocidad de 12,5 nudos.

Para el cálculo de los costes asociados a la Base Logística Temporal se han considerado solo las seis categorías siguientes:

1. Instalaciones portuarias y zonas de almacenaje (exteriores y cubiertas)
2. Estibadores y personal de operaciones
3. Grúas y maquinaria de transporte
4. Servicios portuarios
5. Coste de Combustible
6. Helicópteros e instalaciones para el cambio de personal

A efectos prácticos, hay otras partidas como catering, restauración, transporte marítimo entre islas, transporte terrestre, freight forwarding, aduanas, y gestión y tratamiento de residuos que aumentarían los costes asociados a la Base Logística y que no están incluidas en los estimados totales presentados a continuación.

Estimacion Base Logistica Temporal	22.878.690 €
---	---------------------

Esta cantidad la desglosaremos a continuación en las partidas mencionadas anteriormente.

Es importante resaltar que los costes indicados son sólo para estimaciones y no deberán tomarse como definitivos ni válidos para presupuestos. Tras las ofertas oportunas, se obtendrán los valores definitivos.

5.1 Instalaciones portuarias y zonas de almacenaje

En el cálculo del coste de las instalaciones portuarias, se ha considerado:

- Muelle y Zona de operaciones (marshalling)
- Zona de almacenaje abierta dentro y fuera del puerto
- Almacén (dentro o fuera del puerto)
- Alquiler de Oficinas equipadas
- Vestuarios y zonas de cambio para tripulaciones
- Baños y duchas para tripulaciones
- Comedores para tripulaciones

Dado que en algunos puertos no es posible reservar lámina de agua y otros, aun siendo posible, no se considera necesario, no se incluye coste asociado al muelle. Habitualmente, las zonas de operaciones para carga y descarga (marshalling) suelen estar disponibles sin coste siempre y cuando se realicen en un día, con lo que no se asocia coste tampoco.

En general, los costes principales de las instalaciones portuarias son los asignados a las zonas de almacenaje, tanto al aire libre como en nave:

1. Instalaciones portuarias y zonas de almacenaje (exteriores y cubiertas)	1.247.240 €
---	--------------------

** Parte del área y las nave están consideradas su alquiler y habilitación en el exterior de la zona portuaria.*

El coste de la zona de almacenaje es más caro en Arrecife (€/m²) tanto para la campa como para la nave cubierta.

5.2 Estibadores y Personal de operaciones

En el cálculo del coste de estibadores y personal dedicado a las operaciones de carga y descarga, se ha considerado:

- Estibadores
- Personal de muelle
- Personal de la base logística
- Personal de vigilancia
- Otros trabajos de limpieza y mantenimiento asociados

Para esta partida se estima 60 operaciones de carga y descarga en los buques de apoyo y personal trabajando en las instalaciones durante el año de alquiler, para esta partida se estiman unos costes:

2. Estibadores y personal de operaciones	1.930.240 €
---	--------------------

5.3 Grúas y maquinaria de transporte

Esta partida está basada en el alquiler de grúas de 120 tons, 80 tons, 250 tons puntualmente, Forklift 15 y 5 tons, plataformas de carga, tractoras terminal, camiones y otros equipos asociados a los movimientos de carga y descarga en el base Logística y a los buques de apoyo.

El coste estimado de esta partida es:

3. Grúas y maquinaria de transporte	2.167.660 €
--	--------------------

5.4 Servicios Portuarios

En el cálculo del coste de los servicios portuarios se ha considerado:

- Prácticos del puerto
- Amarre
- Tarifa de luz
- Tarifa de atraque
- Tasas a la carga
- Aduana del buque
- Varios
- Agencias
- Agua de suministro a buques

Al pertenecer el Puerto de Arrecife a la Autoridad Portuaria de Las Palmas, solo los costes de atraque varían con respecto a otros puertos.

Los costes estimados para esta partida son:

4. Servicios Portuarios	668.377 €
--------------------------------	------------------

5.5 Costes de Combustible

En el caso de coste de combustible, y dado que el único puerto con capacidad de suministrar el combustible necesario (1000 m³ cada 10 días) es el puerto de Las Palmas, la estimación de costes se ha hecho considerando que de los 210 días de operaciones de perforación, cada 10 días el buque de apoyo tiene que ir a repostar a Las Palmas (25 viajes). De esta manera, en el caso de Arrecife de las 60 entradas al puerto estimadas 35 serán directas (plataforma perforadora – puerto – plataforma perforadora) y 25 serán pasando por Las Palmas (plataforma perforadora – Las palmas – puerto – plataforma perforadora).

La menor distancia a recorrer durante estos 35 viajes nos permitirá un ahorro en combustible y por lo tanto un coste menor de más de 250.000 € a asociados a este concepto.

El coste total de la partida de combustible será aproximadamente de:

5. Combustible	12.956.923 €
-----------------------	---------------------

5.6 Helicópteros e instalaciones para el cambio de personal

Sera necesario disponer de dos Helicópteros en el aeropuerto de Guacimeta y todas las instalaciones, tasas y alquileres asociadas a estos. Esta partida nos representara unos costes estimados de:

6. Helicopteros e instalaciones	3.908.250 €
--	--------------------