

En caso de encontrarse hidrocarburos, Canarias podría beneficiarse de inversiones directas por valor de 3.700 millones de euros en la fase de desarrollo y de producción del proyecto

REPSOL OFRECE A LOS CABILDOS DE LANZAROTE Y FUERTEVENTURA LA INSTALACIÓN DE LA BASE LOGÍSTICA DE LOS SONDEOS

- **Esta decisión, que traerá inversiones y oportunidades de empleo, está pendiente de la obtención de los permisos necesarios y del apoyo de los Cabildos de Lanzarote y Fuerteventura y de otras instituciones de las Islas.**
- **En la base logística de Arrecife (Lanzarote) o Puerto del Rosario (Fuerteventura) trabajará personal de operaciones, de mantenimiento mecánico y eléctrico, de seguridad, marineros y operadores de grúa, entre otros profesionales, en muchos casos canarios.**
- **Si se encuentra petróleo, el proyecto de desarrollo y producción de hidrocarburos supondría una inversión superior a los 9.000 millones de euros durante 25 años, de los cuales 3.700 millones se quedarían en empresas de las Islas Canarias.**

Repsol ha ofrecido a los Presidentes de los Cabildos de Lanzarote y Fuerteventura la instalación de la base logística de los sondeos exploratorios en las Islas Canarias, previstos para mediados del año 2014. El centro de apoyo en tierra, que requerirá de la contratación local de diversos servicios y suministros de bienes, se emplazará en los puertos de Arrecife (Lanzarote) o Puerto del Rosario (Fuerteventura), en función de la disponibilidad de instalaciones, de la obtención de los permisos pertinentes y del apoyo institucional en ambas islas.

Esta decisión traerá inversiones y oportunidades de empleo para los ciudadanos de Lanzarote y Fuerteventura, ya que se necesitarán electricistas, marineros, administrativos, peones de puente y personal de seguridad, entre otras especialidades, además de almacenes, buques de apoyo y otros equipamientos.

Repsol y sus socios invertirán en los dos sondeos exploratorios previstos unos 260 millones de euros. En caso de que se encuentre petróleo y gas en las cantidades estimadas, el posible proyecto de desarrollo y de producción de hidrocarburos supondría una inversión superior a 9.000 millones de euros durante 25 años, de los cuales cerca de 3.700 millones se quedarían en empresas de las Islas Canarias.

Repsol ha analizado el tejido empresarial de Lanzarote y Fuerteventura, y ha comprobado que varias compañías pueden prestar todo tipo de servicios y proveer de suministros durante los 12 meses de trabajos vinculados a los sondeos exploratorios.

Entre las principales partidas, destaca los desembolsos en grúas y maquinaria de transporte, estibadores y personal de operaciones e instalaciones portuarias y zonas de almacenaje, tanto exteriores como cubiertas.

El helipuerto para el transporte de personal se ubicará en los aeropuertos de Arrecife o Puerto del Rosario, los más próximos a la zona de los sondeos exploratorios, a una distancia de 60 kilómetros.

En el centro logístico en tierra, que estará operativo durante un año, aproximadamente, se depositarán y gestionarán los materiales destinados a las operaciones de exploración en el mar. La instalación constará de un muelle de 100 a 120 metros de línea de atraque para carga y descarga, y el amarre de las embarcaciones de apoyo; una zona de operaciones, un almacén exterior y otro cubierto, y unas oficinas para las tareas administrativas.

Se contratarán localmente las grúas móviles, el servicio de vigilancia, los puestos no especializados del buque de posicionamiento dinámico que realizará los sondeos, los estibadores, los trabajos mecánicos y de mantenimiento, la restauración y el transporte marítimo y aéreo, entre otras necesidades.

Los planes anunciados por varias compañías en aguas de Marruecos, que contemplan la perforación de varios sondeos, no influyen en el calendario ni el proyecto de Repsol (50% y operador) y sus socios internacionales, Woodside (30%) y RWE Dea (20%).

En este proyecto de exploración, con el que se pretende conocer qué recursos de petróleo existen en aguas próximas a Canarias con el objetivo de reducir la gran dependencia de las importaciones de hidrocarburos de nuestro país, Repsol y sus socios seguirán aplicando en todos sus trabajos los estándares más estrictos en seguridad y respeto medioambiental.