

JUAN RAMÍREZ, ALCALDE DE HARÍA Y SECRETARIO GENERAL DEL PNL-CC

“El representante de Adena en Lanzarote es un godillo que sólo pretende intoxicar a la opinión pública”

El alcalde recuerda las amenazas que recibió el propio Cabildo por parte de este representante y explica, además, que “la obra de la carretera supone el premio a muchos años de lucha”

El alcalde de Haría no entiende como es posible que se haya generado tanta polémica en torno a una obra tan deseada como es la ampliación, reforma y mejora de la carretera LZ-10. No entiende que se estén enviando comunicados a los medios de comunicación “con la intención de intoxicar a la opinión pública”, aunque sí que encuentra un culpable de todo ello: el representante de WWF-Adena Lanzarote, al que, además de llamarle “godillo” porque intenta engañar y falsear los datos de la obra, acusa de haber protagonizado una especie de chantaje con los representantes de la Primera Corporación, a los que, según su versión, amenazó con hacerles una campaña de desprestigio público. Cerrando este asunto, quiere desmentir cualquier tipo de relación o contacto con Dimas Martín o con la plataforma nacionalista, y acusa al presidente del Cabildo, Enrique Pérez Parrilla, de ser el culpable, por la forma en que se planteó la reforma del PIOT y por la forma en la que se está ejecutando la moratoria, de que “en lugar de tener 35 mil camas en la Isla, tengamos 53 mil y vayamos a tener muchas más”.

Alfonso Canales

- Es inevitable preguntarle en primer lugar por la polémica que se ha suscitado en torno a la construcción de la carretera LZ-10 que llega hasta Haría. ¿Qué opinión le merecen las críticas que ha recibido esta obra por parte de WWF-Adena Canarias y de El Guincho?

- Sobre el tema de la carretera sólo me queda expresar una profunda tristeza por ver como se ha utilizado única y exclusivamente con la intención de intoxicar a la sociedad argumentando poco más o menos que vamos a hacer en Haría una autovía, cuando es totalmente falso. Lo que se está haciendo es una obra de mejora en esa carretera, obra que por cierto los ciudadanos y su Ayuntamiento llevan mucho tiempo reivindicando hace muchos años y que a su alcalde le ha costado mucho esfuerzo conseguir. Se ha dicho muchas veces que la obra lleva ya siete meses en fase de ejecución, cosa que es totalmente falsa porque esa obra se empezó a ejecutar hace un mes y pico. A parte, tengo que decir que el año pasado se hicieron varios estudios que analizaron perfectamente la obra; primero se hizo un estudio hidrológico, un segundo geológico, para estudiar los materiales que hay en la zona y un tercero de evaluación de impacto medioambiental. También se ha dicho que la carretera era antes de cuatro metros y que luego ha pasado a doce metros, algo que es totalmente falso porque el ancho final será de ocho metros. También se ha confundido lo que es una carretera de ocho metros con lo que es una autovía, cuando en Lanzarote sólo existe una autovía mala, como es la del aeropuerto, que tiene unas medidas que no corresponden en absoluto con la obra que estamos llevando a cabo. También se ha hablado sobre la modificación de la carretera, y tengo que decir que sólo se ha modificado en tres puntos en los que había unas curvas peligrosísimas que se han mejorado para que la gente no corra peligro. Se ha hablado incluso de la destrucción de palmeras, algo que es totalmente falso porque no se ha tocado ninguna. Sobre el tema de la invasión de terrenos privados, sólo hay que explicar que se ha contado en todo momento con la colaboración de los vecinos, incluso con un extranjero que se quejó en un principio y que termi-

nó reconociendo que no se le había invadido más que dos metros. Tengo que decir, además, que el alcalde siempre estará al lado de sus vecinos defendiendo unas buenas comunicaciones para Haría, porque hay que recordar que Haría era el municipio peor comunicado de Lanzarote, y un pueblo mal comunicado es un pueblo sin progreso.

- ¿Cree que detrás del comunicado que ha enviado una organización como WWF-Adena Canarias, de reciente instalación en la Isla, puede haber alguna intención que no sea la meramente medioambiental?

- Sí, está claro que han enviado el comunicado con intención de crear polémica. Cuando dicen que la carretera va a ser de doce metros, cuando saben que es de ocho, cuando hablan de movimientos de tierra escalofrantes, cuando hablan de palmeras arrancadas, deja al descubierto las malas intenciones que han tenido. A parte de esto, hay una cosa bien clara; nosotros hemos sido siempre muy hospitalarios con los extranjeros y con los peninsulares, y lo que no vamos a aceptar bajo ningún concepto es que venga a nuestra tierra un godillo, y lo digo en el sentido más amplio de la palabra, a intentar cambiar de la noche a la mañana nuestra forma de ser y pensar, y a que algo tan importante como lo que han hecho nuestros mayores, la conservación del entorno, venir a coaccionar a las instituciones, como ya hizo este godillo con el Cabildo y sus representantes a los que dijo que iba a hacer una campaña de desprestigio de la institución, y ahora, parece que le ha tocado al Gobier-



Juan Ramírez Montero, alcalde de Haría y secretario general del PNL-CC.

no de Canarias y al municipio norteño.

- Esto es una grave acusación ¿Está diciendo que el representante en Lanzarote de WWF-Adena Canarias amenazó al Cabildo?

- Sí, sí, en un momento determinado amenazó con desprestigiar la institución.

- Cambiando de tema, me gustaría hablar sobre las críticas que se han vertido contra el Ayuntamiento de Tegui por el tema de la moratoria, unas críticas que, sobre todo por parte de la oposición, hablan sobre la posibilidad de que allí no se ejecute la moratoria tal y como la ha planteado el Cabildo ¿Qué le parecen estas críticas o rumores?

- Hay un tema muy claro; hay ciertas actitudes que sólo las mantienen algunos políticos de Lanzarote de cara a la galería. Hay políticos que siguen pensando que el electorado de la Isla es un electorado menor de edad, que se puede manipular a su antojo. De todas formas, hay una cosa bien clara; el gran responsable de lo que va a pasar o de lo que ya está pasando en algunos municipios única y exclusivamente es el presidente del Cabildo. Lo que está claro es que el padre de la criatura del PIOT fue Enrique Pérez Parrilla, con independencia de que no se aprobara bajo su mandato. Si en



Panorámica de la reforma que se está llevando a cabo de la carretera LZ-10.

aquella ocasión hubiéramos tenido un sector empresarial irresponsable, el pueblo de Lanzarote no tendría en estos momentos 53 mil camas como tiene, tendría las 90 mil con las que don Enrique Pérez Parrilla dotó al PIOT. Si no se hubieran tenido las prisas que el actual presidente tuvo en aquel momento, sin pensar en el sector rural, ahora tal vez tendríamos sólo 30 mil camas. ¿Qué es lo que ha pasado en esta ocasión? Lo mismo. Desde el momento en que se dieron cuenta los ciudadanos y los empresarios que se podría aprobar una moratoria, comenzaron a pedir licencias, a presentar proyectos en todos los ayuntamientos. Nos podemos ver sorprendidos de ver como determinadas personas apoyan públicamente el tema de la moratoria y, sin embargo, después no coincide sus declaraciones con sus actuaciones dentro de las instituciones en las que tienen responsabilidades de gobierno. El presidente del Cabildo es el culpable de haber sorprendido a todo el mundo, incluso a los alcaldes, y sorprendentemente se ha visto que la Isla va a contar con 15 mil camas más en municipios como Tegui.

- Durante estos días se han escuchado rumores sobre el posible acercamiento de Juan Ramírez a la nueva plataforma nacionalista...

- ¿De qué plataforma me habla?

- Hombre, de la que lideran, bajo las siglas del Partido Nacionalista Canario, personas como Juan Manuel García Ramos, Ildefonso Chacón o el propio Dimas Martín.

- Mire, yo me llevo bien con todo el mundo. Afortunadamente no tengo problemas con nadie. Estoy en una organización política que se llama CC y ese es mi partido y mi referente político. No tengo ni contactos ni nada por el estilo. Mi referente, insisto, es CC, pertenezco al PNL, ese es mi partido, y ahí es donde quiero estar. Soy una persona muy disciplinada, me exijo mucho a mí mismo, y a lo mejor este es el fallo que tengo. Debo rechazar públicamente este tipo de comentarios que el único ánimo que tienen es como el de la moratoria o el de la carretera de Trujillo, intoxicar, confundir y hacer ver a la sociedad que todos los políticos somos iguales, y eso no es verdad.

- Como secretario general del PNL-CC, ¿cómo puede justificar de cara a su electorado la aprobación definitiva de la Televisión Autonómica?

- El que debe estar hoy sonrojado y preocupado es don Enrique Pérez Parrilla. Hoy (ayer) he podido leer unas declaraciones suyas en este mismo diario en las que decía que la Televisión Autonómica es un disparate y que no podía salir, algo que demuestra a todas luces la incoherencia del Partido Socialista y la falta de comunicación que existe entre los líderes de las distintas islas. La Televisión Regional es un tema que se estuvo negociando a nivel canario con nuestros socios de gobierno, y hay que reconocer que el PP siempre juega a lo que juega, al escondite, siempre guardando una baraja en el bolsillo, y en esta ocasión no ha podido jugar. Creo que el PP tendrá que rectificar y lo único que me queda por decir es que estoy de acuerdo con este modelo de televisión.