



Pérez Parrilla acusa de "chantajista" a Ezequiel Navío

El presidente del Cabildo calificó de lamentable que WWF-Adena tuviera a su actual presidente como su representante en Canarias

JORGE M. COLL

El Presidente del cabildo de Lanzarote, Enrique Pérez Parrilla, indicó a LANCELOT que se había sentido chantajado en varias ocasiones por el representante de la oficina Adena-Canarias, ubicada en Lanzarote, Ezequiel Navío. De esta manera, el máximo responsable político del Cabildo lanzaroteño definía la actitud mostrada por Ezequiel Navío en diversos asuntos relacionados con el medioambiente, desde que llegó a Lanzarote procedente de Madrid.

Enrique Pérez señaló que el exponente más claro de chantaje ha sido la carta que "Ezequiel Navío me envió días atrás insinuando que si cesaba al responsable de los trabajos realizados en la Montaña del Fuego no denunciaría este asunto". Además, el líder del PSOE en Lanzarote indicó que una muestra más del chantaje que "ha realizado este señor a la institución es cuando en esa misma carta se me pide de alguna manera que cese a Luis Pascual de sus funciones, porque de lo contrario Adena-Lanzarote no presentaría alegaciones a favor de la moratoria turística del Cabildo".

En ese sentido, Pérez Parrilla no entiende como una ONG puede alegar en favor o no de un documento vital para la isla, por una cuestión totalmente al margen como es el cese de un funcionario. "En todo caso Adena debería presentar alegaciones en contra o a favor de la moratoria si cree que es buena o mala para la isla", matizó.

El presidente del Cabildo de Lanzarote lamentó que un organismo serio y del prestigio internacional de Adena haya envidado a Canarias como representante a un "señor" como Ezequiel Navío. Pérez Parrilla señaló igualmente que está "asombrado con el escándalo que se ha formado en torno a las obras de reparación del asfaltado efectuadas por el Cabildo con la mejor intención", en la zona del Islote de Hilario, en las Montañas del



Fuego (dentro del Parque Nacional de Timanfaya).

"Se trata de una polémica artificial, montada por el director de Adena-Canarias, Ezequiel Navío, un señor que lo único que persigue es hacerse notar. Parece que vino a Lanzarote a buscar galones dentro de su organización", aseguró Enrique Pérez.

El presidente del Cabildo apuntó también a LANCELOT que a partir de estos momentos, y dada la irresponsabilidad mos-

trada por Navío, la Corporación Insular no le reconocerá a ningún efecto como interlocutor válido de Adena. Enrique Pérez recordó que, a pesar de los posibles errores administrativos cometidos, el Cabildo de Lanzarote ha mantenido tradicionalmente una línea de defensa y apoyo constante al medio ambiente, que no puede verse ahora empañada por las acusaciones de "un irresponsable que actúa con otras pretensiones". El Presidente del Cabildo indicó que este "señor" se dedica a crear alarma social como cuando dijo en **Informe Semanal** que las Islas Canarias eran el principal foco de contrabando de piezas de marfil o cuando descalifica por completo la política medioambiental que tradicionalmente se ha seguido en esta isla, política que ha sido reconocida mundialmente. El máximo responsable del Cabildo insistió que con el asunto de las obras de mejoras del Parque Nacional de Timanfaya "se han querido mezclar muchas cosas como la moratoria, política medioambiental del Cabildo y, sobre todo, el cese de Luis Pascual como jefe de la oficina de Medioambiente", por lo que entiende que lo que menos parece importarles ha sido el asfaltado en las Montañas del Fuego. "Eso, el asunto del asfaltado, sólo ha sido la disculpa de ese señor para conseguir otros objetivos" concluyó el Presidente del Cabildo que se mostraba muy contrariado y enfadado con la actuación en Lanzarote de Ezequiel Navío, representante de Adena en Canarias.

sentación de alegaciones "en pro de la moratoria" a que Luis Pascual, jefe de la Unidad Insular de Medio Ambiente del Cabildo, cese en sus actuales responsabilidades "en la política insular de medio ambiente" o "mientras se constaten actuaciones escandalosas como las de Timanfaya". De Pascual, de cuyo departamento no dependen las obras acometidas por el Cabildo, dice Navío que no reúne las condiciones de "atención, sensibilidad y ánimo de trabajo en equipo" para actuar como "responsable del Área de Biodiversidad del Consejo de Reserva de la Biosfera", designación ésta que Adena "considera muy lamentable".

El género epistolar cultivado por Ezequiel Navío en este escrito dirigido a Enrique Pérez Parrilla contiene algún hallazgo más, por otra parte, contradictorio. Así, mientras afirma que el asfaltado de Timanfaya coconstituye "una muestra más de la carencia de políticas medioambientales coherentes del Cabildo", unos renglones más arriba, en el primer párrafo de la carta, no duda en calificar la actividad medioambiental del Cabildo, a quien dirige bajo los términos de "estimado Enrique", como positiva.

"El representante de Adena en Canarias me insinuó que cesara a Luis Pascual si quería que alegara a favor de la moratoria turística"