

Ministerio de Fomento

- 1. Objetivos del PGE-2012
- 2. Objetivos del Ministerio de Fomento
- 3. Medidas
- 4. Presupuesto del Ministerio de Fomento
- 5. Recursos totales del Ministerio de Fomento
- 6. Inversión total y por áreas
- 7. Detalle de la inversión por áreas:
 - a) Ferrocarriles
 - b) Carreteras
 - c) Aeropuertos y seguridad aérea
 - d) Puertos y seguridad marítima
 - e) Subvenciones al transporte
 - f) Vivienda
- 8. Conclusiones

- Consolidación fiscal: reducción del déficit público
- Reformas estructurales:
 - Ley de Estabilidad
 - Reforma Laboral
 - Reforma Financiera
 - Reforma del Sector Público
- Creación de empleo y recuperación económica

2. Objetivos del Ministerio de Fomento

- Contribuir al desarrollo económico
- Garantizar la cohesión territorial
- Mejorar la eficiencia en la planificación y la gestión de las infraestructuras terrestres
- Intermodalidad del sistema de transportes

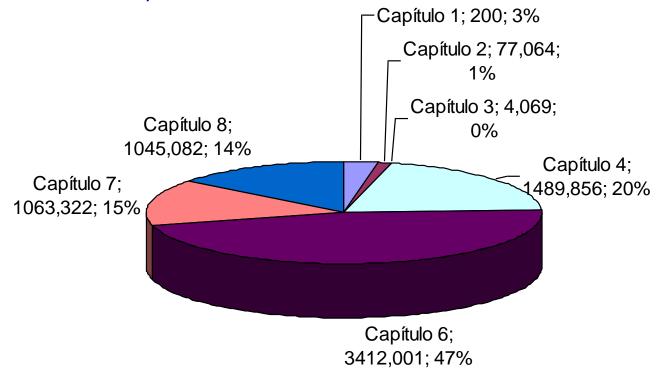
- Austeridad y reducción del gasto
- Planificación realista y eficiente
- Selección de proyectos prioritarios
- Acción integrada de los Organismos Públicos

4. Presupuesto del Ministerio de Fomento

Proyecto de Presupuesto 2012

- Gastos de personal: -9,8 %
- Gastos corrientes: -7,3%

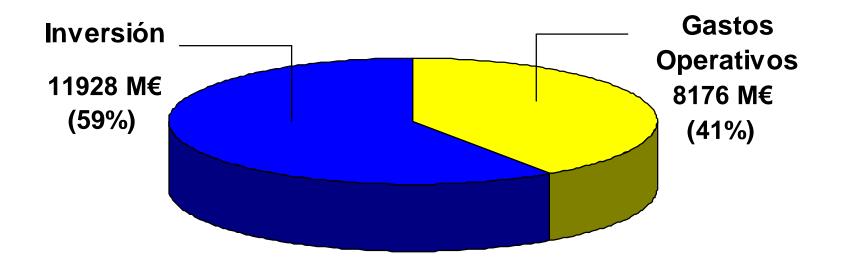
• Inversión: +4,8%





5. Recursos totales del Ministerio de Fomento (1)

- Los recursos totales del Grupo Fomento ascienden a 20.104 M€, distribuidos en:
 - Inversión: 11.928 M€ (59%) (Capítulos 6, 7 y 8)
 - Gastos operativos: 8.176 M€ (41%), que incluyen gasto corriente, de personal, financiero y subvenciones

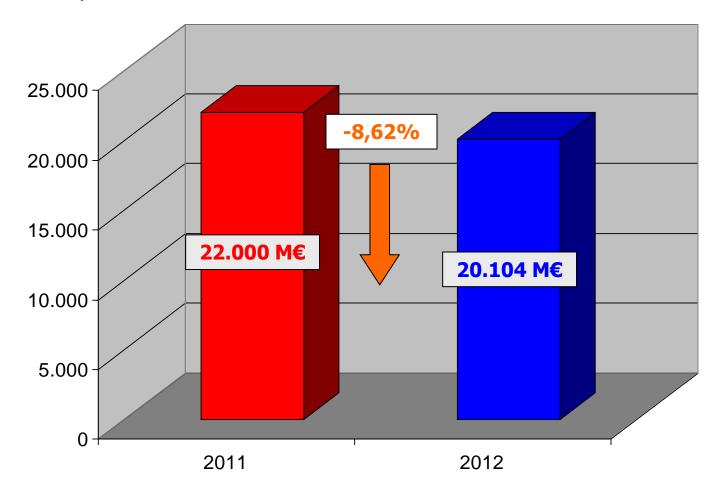




5. Recursos totales del Ministerio de Fomento (2)

Proyecto de Presupuesto 2012

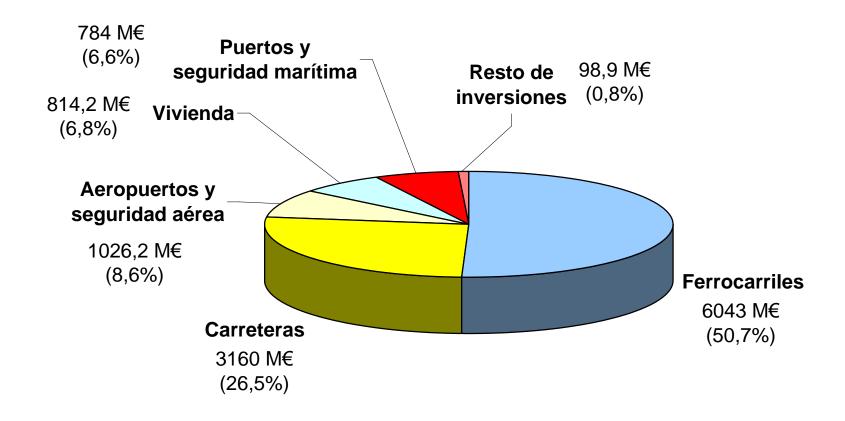
• Se produce una **disminución del 8,62%** en los **recursos totales** del Grupo Fomento:



6. Inversión total y por áreas

Proyecto de Presupuesto 2012

• La **inversión total** del Grupo Fomento (11.928 M€) se distribuye del siguiente modo:





7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (1)

Proyecto de Presupuesto 2012

Inversiones en Ferrocarril: 5.961 M€

Alta Velocidad: 4.187,7 M€

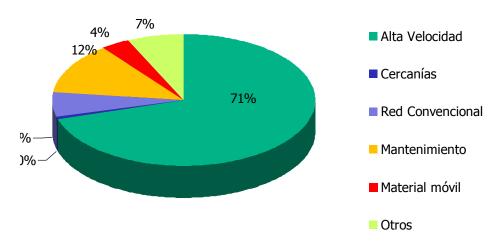
Cercanías: 28,5 M€

Red Convencional: 367,4 M€

Mantenimiento: 740 M€

Material Móvil: 221,8 M€

Otros: 415,6 M€





7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (2)

Proyecto de Presupuesto 2012

Corredor Noroeste de Alta Velocidad: 1.217,39 M€

- Eje Atlántico (incluido A Coruña-Ferrol y Vigo-Frontera): 313,25 M€
- Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo (Por Cerdedo): 901,86 M€
- Ourense-Lugo-A Coruña (proyectos): 2,28 M€



7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (3)

Proyecto de Presupuesto 2012

Corredor Norte de Alta Velocidad: 1.080,45 M€

- LAV Venta de Baños-Palencia-León-Asturias (no incluida Variante de Pajares):
 269,65 M€
- LAV Variante de Pajares: 210,6 M€
- LAV Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria: 281,5 M€
- LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián (Y Vasca): 314,5 M€
- LAV Madrid-Segovia-Avila-Salamanca (estudios): 2,47 M€
- Acceso a Logroño (proyectos): 1,73 M€



7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (4)

Proyecto de Presupuesto 2012

• Corredor Mediterráneo: 1.342,26 M€

- Tarragona-Frontera Francesa: 346,23 M€
- Corredor Mediterráneo en Tarragona: 14,3 M€
- Corredor Mediterráneo en Levante: 626,9 M€
- Murcia-Almería: 145,37 M€
- Bobadilla-Granada: 208,67 M€
- Antequera-Algeciras (proyectos): 0,52 M€



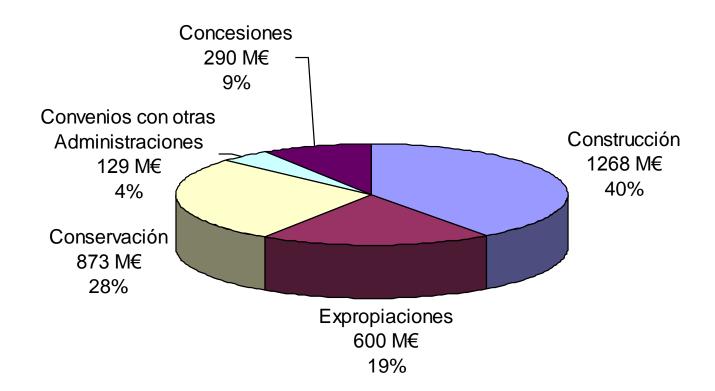
7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (5)

- Corredor Sur: 45,33 M€
 - Sevilla-Cádiz: 35,56 M€
 - Sevilla-Huelva (proyectos): 2,34 M€
 - Madrid-Jaén: 7,43 M€
- LAV Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa: 135,84 M€
- LAV Madrid-Levante: 36,33 M€
- Conexión en ancho UIC Atocha-Chamartín: 149,52 M€
- Corredor Navarro de Alta Velocidad (Zaragoza-Pamplona) (proyectos): 2,95 M€.



7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (1)

- Se actuará sobre más de 1.300 km de la RCE.
- Se pondrán en servicio aproximadamente 215 km de la RCE: 170 km de autovías.
- La inversión de 3.160 M€ se distribuye del siguiente modo:





7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (2)

- **Construcción**: nuevos ejes de gran capacidad y ampliaciones de capacidad:
 - Autovías de primera generación: concesiones contratadas.
 - Autovía A-11 del Duero.
 - Autovía A-12 del Camino de Santiago.
 - Autovía A-14 Lleida-Sopeira.
 - Autovía A-15 de Navarra.
 - Autovía A-2 del Noreste.
 - Autovía A-21 Pamplona-Jaca.
 - Autovía A-22 Lleida-Huesca.
 - Autovía A-23 Sagunto-Zaragoza-Jaca.
 - Autovía A-26 entre Figueres y Llançá.
 - Autovía A-27 Tarragona-Montblanc.
 - Autovía A-32 Linares-Albacete.
 - Autovía A-33 Cieza- Font de la Figuera.
 - Autovía A-38.
 - Autovías A-4 del Sur.
 - Autovía A-40 Ávila-Maqueda-Cuenca-Teruel
 - Autovía A-43 Extremadura-Valencia.

- Autovía A-48 Costa de la Luz
- Autovía A-49 del V Centenario: ampliación de capacidad.
- Autovía A-54 Santiago-Lugo.
- Autovía A-56 Ourense-Lugo.
- Autovía A-60 Valladolid-León.
- Autovía A-62 de Castilla.
- Autovía A-63 Oviedo-La Espina-Canero.
- Autovía A-66 de la Plata.
- Autovía A-67: mejoras y ampliación de capacidad.
- Autovía A-68 Vinaròs-Zaragoza-Miranda de Ebro.
- Autovía A-7 del Mediterráneo.
- Autovía A-73 Burgos-Aguilar de Campoo.
- Autovía A-8 del Cantábrico.
- Tercer carril en la Y asturiana.
- Autopista AP-9. Ampliación de capacidad.



7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (3)

Proyecto de Presupuesto 2012

• Autovías en estudio y proyecto:

- Autovía A-24 Daroca-Calatayud.
- Autovía A-28 Tarancón-Guadalajara.
- Autovía A-57.
- Autovía A-59.
- Autovía A-65 Palencia-conexión A-6.
- Autovía A-72 Monforte-Chantada.
- Autovía A-76 Ponferrada-Oursense.
- Autovía A-81 Badajoz-Córdoba-Granada.
- Autovía A-82 San Cibrao-Barreiros.
- Autovía A-83 Huelva-Zafra.

- Autovía Alcolea del Pinar-Monreal del Campo.
- Autovía León-La Robla.
- Autovía de conexión de la A-2 con la A-1.
- Autovía de Segovia a la A-1 por la N-110.
- Autovía Toreno-La Espina
- Autopista Dos Mares.
- Autopista AP-37 Alicante-Murcia.
- Autopista AP-36 La Roda-Chinchilla.
- Autopista R-3 Perales-Tarancón.
- Autopista R-5 Navalcarnero-Talavera de la Reina



7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (4)

Proyecto de Presupuesto 2012

Actuaciones metropolitanas:

- A Coruña: autovía de acceso AC-14 y acceso al puerto exterior.
- Albacete: circunvalación Sur.
- Algeciras: acceso al puerto.
- Alicante: acceso al aeropuerto.
- Almería: acceso al puerto
- Barcelona: ronda Orbital B-40; enlace de Castellbisbal; conexión entre la Ronda Litoral y la autopista C-32; mejora del enlace del Prat de Llobregat; plataforma reservada para el transporte público Molins de Rei-avenida Diagonal; acceso al puerto de Barcelona.
- Burgos: ronda Noroeste.
- Cádiz: nuevo acceso, puente sobre la Bahía; enlace de Tres Caminos.
- Castellón: duplicación de la variante.
- Ceuta. acondicionamiento carretera puertofrontera del Tarajal.
- Córdoba: variante Oeste y Ronda Suroeste (A-4).

- Elche: circunvalación Sur.
- Gandía: acceso al puerto; duplicación de variante.
- Gijón: acceso al puerto de El Musel.
- Girona: puente sobre el río Ter.
- Granada: Circunvalación exterior A-44; Autovía de acceso GR-43
- Guadalajara: variantes de la N-320 y de la A-2.
- Huelva: duplicación de la N-442, puente sobre el río Tinto y acceso al puerto.
- Huesca: variante Sur y acceso al aeropuerto.
- León: acceso Sur; Remodelación de laa ronda Este y conexión de la autovía A-60.
- Logroño: Prolongación de la Autovía LO-20 hasta el enlace de Recajo y conexión con la Autovía A-12
- Lugo: desdoblamiento de la Ronda Norte.



7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (5)

Proyecto de Presupuesto 2012

Actuaciones metropolitanas:

- Madrid: plataformas reservadas para el transporte público; remodelación de enlaces en la M-40; mejora de la capacidad y funcionalidad de la M-40
- Málaga: Tercer carril de la ronda Este; accesos Sur y Norte al aeropuerto; plataforma reservada para el transporte público y tercer carril en la A-7.
- Marbella: acondicionamiento de la travesía de San Pedro de Alcántara.
- Motril: acceso al puerto.
- Murcia: autovía del Reguerón; ampliación capacidad de las autovías A-7, MU-30 y A-30; arcos Norte y Noroeste de Murcia; autovía de conexión de la A-7 con la autovía del Reguerón (Zeneta-Santomera)
- Ourense: variante Norte.
- Pontevedra: circunvalación; remodelación nudo de O'Pino; Red Arterial Nuevo Acceso Sur.
- Salamanca: acondicionamiento acceso norte.

- Santander: ronda de la Bahía; distribuidor de La Marga.
- Santiago de Compostela: paso inferior de Conxo; acceso al polígono de Tambre; ampliación de capacidad AC-11 avenida de Alfonso Molina.
- Segovia: conversión en autovía de la SG-20.
- Sevilla: Circunvalación SE-40; tercer carril A-4 entre SE-40 y aeropuerto; remodelación del enlace de la Pañoleta y accesos a Camas.
- Tarifa: acceso al puerto.
- Tarragona: reordenación de accesos en la carretera T-11 al aeropuerto; cierre del 2º cinturón de Tarragona.
- Valencia: ampliación de capacidad y mejora de las autovías A-3, V-21, V-30, V-31 y del by-pass de la A-7.
- Valladolid: ronda exterior Este; ronda Sur; ronda Oeste.
- Vigo: acceso al aeropuerto desde la AP-9;
 Autovía A-52, tramo Vigo-Porriño.
- Zaragoza: ampliación de capacidad y mejora de enlaces en la ronda Norte.



7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (6)

Proyecto de Presupuesto 2012

Conservación y seguridad vial:

- Optimizamos el modelo de gestión para garantizar un adecuado nivel de servicio.
- Finalización de cinco tramos de las Autovías de primera generación en los ejes A-1, A-2 y A-4.



7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (7)

Proyecto de Presupuesto 2012

Expropiaciones:

- Se destinarán 600 millones para pagar expropiaciones de ejercicios anteriores.
- Muchos de los tramos que motivaron estas expropiaciones están ya en servicio, mientras que las fincas fueron ocupadas desde antes de 2002 incluso.
- Corresponden a obligaciones reconocidas de 2007 en adelante.



7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (8)

SITUACIÓN PRINCIPALES EXPEDIENTES EXPROPIATORIOS EN OBRAS DE CARRETERAS (453B y 453C) **GALICIA** 48,26 M€ CANTABRIA 100,11 M€ 14,22 M€ LA RIOJA 4.11 M€ CASTILLA CATALUÑ Y LEÓN ARAGÓN 110,59 M€, 50,16 M€ 37.04 M€ MADRID 71,05 M€ COM. VALENCIANA **EXTREMADURA** CASTILLA-31,24 M€ 2,57 M€ LA MANCHA 31,96 M€ MURCIA **ANDALUCIA** 2<mark>9.38 M</mark>€ 185,02 M€ **TOTAL:** 715,70 M€



7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (9)

Proyecto de Presupuesto 2012

Otros compromisos:

- Asumiremos el pago de los 250 millones de euros de obras ejecutadas en 2011 y pendientes de abono.
- Pagaremos liquidaciones de obras ya en servicio por importe de 250 millones de euros.



7. Detalle de la inversión por áreas c) Aeropuertos y seguridad aérea (1)

Proyecto de Presupuesto 2012

El Grupo Aena invertirá en 2012:

1.015,8 millones de € (17% menos que en 2011)





Las inversiones se destinarán a:

- Ampliación y modernización de los sistemas aeroportuarios y de navegación aérea bajo los criterios de:
 - Rentabilización de inversiones ya realizadas.
 - Puesta en valor de las infraestructuras existentes
- Mantener los máximos niveles de seguridad
- Alcanzar la sostenibilidad medioambiental
- Innovación y eficiencia energética.



7. Detalle de la inversión por áreas c) Aeropuertos y seguridad aérea (2)

Proyecto de Presupuesto 2012

Como **principales actuaciones** destacan:

- Puesta en servicio de la segunda pista de vuelo de Málaga.
- Pista de Vuelo de A Coruña.
- Edificio Terminal de Gran Canaria.
- Edificio Terminal de Vigo.
- Nuevo Diseño del Espacio Aéreo (programa CAELUS)
- Desarrollo del Sistema Automatizado de Tráfico Aéreo (SACTA) que soporte enlace de datos, evolución del tratamiento del plan de vuelo (iTEC), evolución de la gestión ATC a nivel táctico y estratégico.





7. Detalle de la inversión por áreas d) Puertos y seguridad marítima (1)

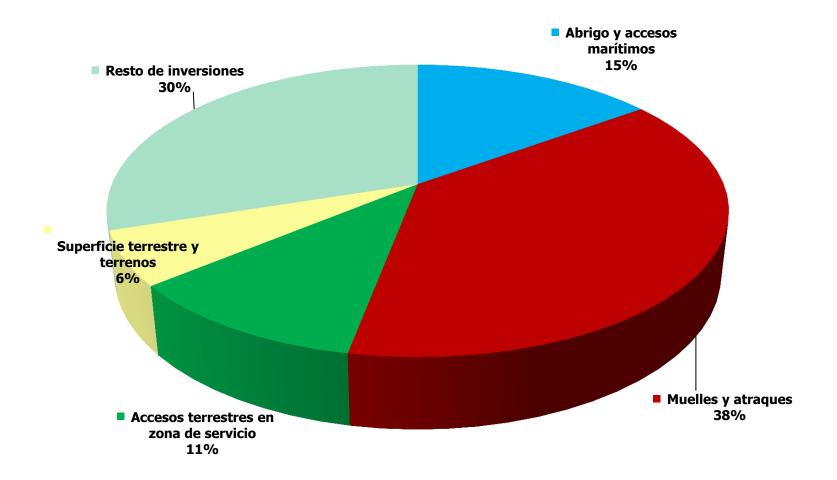
- El presupuesto total de inversiones asciende a 784 M€.
- Se mantienen todas las obras portuarias actualmente en fase de ejecución, destacando:
 - la habilitación y atraques en la nueva dársena de Langosteira en el Puerto de Coruña,
 - la terminación de las obras en Isla Verde en el Puerto de Algeciras,
 - la nueva Terminal de contenedores de Cádiz,
 - los nuevos muelles en el puerto de Ibiza,
 - la Terminal de contenedores del Prat en el Puerto de Barcelona,
 - el nuevo puerto de Granadilla en Tenerife,
 - las obras de abrigo de la nueva dársena del puerto de Valencia.



7. Detalle de la inversión por áreas d) Puertos y seguridad marítima (2)

Proyecto de Presupuesto 2012

Total: 784 M€





7. Detalle de la inversión por áreas e) Subvenciones al transporte (1)

- Los residentes no peninsulares mantienen el derecho a percepción de bonificaciones al transporte aéreo y marítimo en condiciones iguales a años anteriores.
- El ajuste presupuestario respecto años anteriores ha sido inferior al porcentaje de reducción media del Ministerio y se aplicará en mejoras de gestión:
 - Exigencia de certificado de empadronamiento
 - Supresión clase business en transporte marítimo
- Se incluyen las partidas presupuestarias para compensaciones por Obligación de Servicio Público en:
 - Cuatro rutas aéreas intracanarias
 - Ruta aérea entre Menorca y Madrid
 - Líneas Marítimas: Algeciras-Ceuta; Málaga-Melilla; Almería-Melilla y Península-Canarias



7. Detalle de la inversión por áreas e) Subvenciones al transporte (2)

Proyecto de Presupuesto 2012

Subvenciones y Ayudas al Transporte de pasajeros

Bonificaciones al billete pasajeros (aéreo)	285 M€
Compensación por Obligaciones de Servicio Público (aéreo)	2 M€
Bonificaciones al billete pasajeros (marítimo)	48 M€
Compensación por Obligaciones de Servicio Público (marítimo)	10 M€

Subvenciones al Transporte de mercancías

Subvenciones al transporte extrapeninsular de mercancías	20,2 M€
	,



7. Detalle de la inversión por áreas f) Vivienda

- En vivienda, se mantienen los programas y subvenciones asociados a las distintas líneas del Plan de vivienda (576 M€):
 - Renta de emancipación
 - Subsidiación del tipo interés
 - Ayuda a la entrada
- Se desarrollarán Convenios con las Comunidades
 Autónomas (193 M€) en materia de:
 - Rehabilitación
 - Alquiler

- Presupuesto coherente con la política económica del Gobierno.
- Contribución al desarrollo económico y la cohesión territorial.
- Austeridad en el gasto corriente.
- Realización de infraestructuras prioritarias.
- Mejora de la gestión del sistema de transportes.
- Abono de obligaciones pendientes.